

Lubritex Optimum Elite
Fluido DCT totalmente sintético

Descripción del producto

El fluido DCT totalmente sintético Lubritex Optimum Elite es un fluido de transmisión de doble embrague totalmente sintético de primera calidad diseñado para su uso en la mayoría de las transmisiones de doble embrague húmedo en América del Norte, Europa y Asia. Este fluido exhibe una excelente protección contra la oxidación y la corrosión junto con una excelente durabilidad de la fricción para proporcionar una sensación de cambio suave. Además, este fluido proporciona una buena compatibilidad con el sello y una excelente protección contra el desgaste para proporcionar una protección crítica a los componentes del sello y la caja de engranajes.

Propiedades típicas *

Parámetro	Resultado
Apariencia, Visual	Ámbar, Transparente, Líquido
Viscosidad @ 40 °C, cSt, ASTM D445	32.0
Viscosidad @ 100 °C, cSt, ASTM D445	7.0
Índice de viscosidad, ASTM D2270	189
Viscosidad Brookfield @ -40 °C, ASTM D2983, cP	12,000
Punto de inflamación, °C, ASTM D92	200
Punto de fluidez, °C, ASTM D97	-50

*Los valores mostrados son típicos de la producción actual. Algunos están controlados en el proceso de fabricación, mientras que otros no. Todos ellos pueden variar dentro de rangos tolerables.

Adecuado para su uso:

VW TL 052 182, TL 052 529
BMW 83 22 2 148 578, 83 22 2 148 579, 83 22 0 440 214, 83 22 2 147 477 (BMW DCTF-1)
Peugeot/Citroen 9734.S2
Fiat BOT 341
Ford M2C936A (BOT 341) MB
236.21, 236.25 MZ320065
Dia-Queen SSTF-I
Aceite Porsche Nº 999.917.080.00 (FFL-3)
Renault BOT 450
Volvo 1161838, 1161839

Código de producto: SME404

