

**Lubritex Optimum Elite**  
ATF HD totalmente sintético

**Descripción del producto**

Lubritex Optimum Elite Full Synthetic HD ATF es un fluido de transmisión automática de servicio pesado totalmente sintético para vehículos múltiples de alta viscosidad, diseñado para un rendimiento excepcional en una gran variedad de aplicaciones de fluidos de transmisión automática para camiones pesados y vehículos de pasajeros. Este producto está formulado con aceites base sintéticos y un paquete de aditivos de alto rendimiento para proporcionar una excelente estabilidad a la oxidación, propiedades de fricción, resistencia al lodo y al barniz, y protección contra el desgaste. Este ATF proporciona características de fricción óptimas para evitar que se peguen, resbalen o se estremezcan, así como una excelente durabilidad de la vibración para proporcionar un rendimiento suave de los cambios y el embrague durante toda la vida útil del producto.

**Propiedades típicas \***

<b>Parámetro</b>	<b>Resultado</b>
Apariencia	Rojo, líquido teñido
Viscosidad @ 40 °C, cSt, ASTM D445	34.0
Viscosidad @ 100 °C, cSt, ASTM D445	7.3
Índice de viscosidad, ASTM D2270	188
Viscosidad Brookfield @-40 °C, ASTM D2983, cP	11,000
Punto de inflamación, °C, ASTM D92	205
Punto de fluidez, °C, ASTM D97	-52

\*Los valores mostrados son típicos de la producción actual. Algunos están controlados en el proceso de fabricación, mientras que otros no. Todos ellos pueden variar dentro de rangos tolerables.

**Adecuado para su uso<sup>1</sup>:**

- Allison TES-295+, TES-389+, C-4
- Ford MERCON,® MERCON® V
- Chrysler ATF +3 (SM7176-E), ATF +4 (MS9602)
- Hyundai/Kia SP-IV, SPH-IV/SP4-M
- Idemitsu ATF HP, K17
- JASO M315 Clase 1A y 2013, 1A-LV
- MAN 339 V-2, 339 Z-2
- MB 236.12, MB 236.14, MB 236.15
- Nissan 402, Matic D/J/K/S
- Voith H55.6336.XX
- General Motors DEXRON-II(® E), DEXRON-III(G,H) DEXRON VI\*
- Honda/Acura DW-1, ATF-Z1
- Hyundai/Kia/Mitsubishi Diamond SP, SP-II, SP-III
- Isuzu ATF-II, ATF-III, ATF genuino
- Mazda ATF 3317, F-1, FZ/S-1/N-1, M-III, M-V
- MB 236.41/5/6/7/8/9/91/10/11\*, NAG-1
- Mitsubishi ATF-J2, ATF-J3
- Subaru ATF, ATF 5AT, ATF-HP
- Volvo 97341
- ZF TE-ML 03D, TE-ML 04D, TE-ML 14B, TE-ML 16L, TE-ML 17C, TE-ML 20B

1 - Póngase en contacto con su representante de ventas de Lubritex para obtener una lista actualizada y completa de las aplicaciones adecuadas para su uso.

\* Es posible que la viscosimetría no coincida con los requisitos del OEM. La ley de California prohíbe a los fabricantes de ATF para varios vehículos recomendar productos en aplicaciones en las que el perfil de viscosidad no coincida con las especificaciones de los fabricantes de equipos originales. Por lo tanto, no se recomienda el uso o la venta de este producto en el estado de California.

+Allison TES-295 y TES-389 son marcas registradas de Allison Transmissions, Inc. Lubritex Optimum Elite Full Synthetic HD ATF es adecuado para el servicio de drenaje estándar Allison TES-389 y Allison TES-295; sin embargo, no está aprobado por Allison para estas aplicaciones.

**No se puede utilizar en aplicaciones de tipo F, CVT o DCT.**

**Código de producto:** SME402

