

**Lubritex Optimum Elite**  
ATF sintético para múltiples vehículos

**Descripción del producto**

Formulado con bases sintéticas y aditivos de alto rendimiento, **LUBRITEX OPTIMUM ELITE SYNTHETIC MULTI-VEHICLE ATF** es un lubricante sintético de transmisión automática de baja viscosidad de primera calidad. Este producto contiene un paquete de aditivos de alto rendimiento diseñado para una excelente estabilidad a la oxidación y resistencia térmica, así como excelentes propiedades de modificación de la fricción. **LUBRITEX OPTIMUM ELITE SYNTHETIC MULTI-VEHICLE ATF** es un lubricante multipropósito para transmisiones automáticas que es adecuado para su uso en aplicaciones que requieren GM DEXRON® VI, así como en una variedad de aplicaciones de automóviles de pasajeros de América del Norte, Asia y Europa que requieren ATF de baja viscosidad.

**Propiedades típicas \***

<b>Parámetro</b>	<b>Resultado</b>
Apariencia, Visual	Rojo, líquido teñido
Viscosidad @ 40 °C, cSt, ASTM D445	29.5
Viscosidad @ 100 °C, cSt, ASTM D445	6.0
Índice de viscosidad, ASTM D2270	155
Viscosidad Brookfield @-40 °C, ASTM D2983, cP	12,000
Punto de inflamación, °C, ASTM D92	190
Punto de fluidez, °C, ASTM D97	-52

\*Los valores mostrados son típicos de la producción actual. Algunos están controlados en el proceso de fabricación, mientras que otros no. Todos ellos pueden variar dentro de rangos tolerables.

**Adecuado para su uso<sup>1</sup>:**

- Ford MERCON®\*, MERCON® V\*, MERCON® SP\*, MERCON® LV\*
- General Motors DEXRON-II(® E), DEXRON-III(G,H), DEXRON-VI
- BMW LT 71141, LA2634, M-1375.4, 7045-E, ETL-8072B •Chrysler ATF +3 (SM7176-E)\*, ATF +4 (MS9602)\*
- Aisin Warner AW-1
- Allison TES-389\*, C-4
- Honda/Acura DW-1, ATF-Z1
- Hyundai/Kia SP-IV, SPH-IV/SP4-M
- Hyundai/Kia/Mitsubishi Diamond SP, SP-II, SP-III
- Idemitsu ATF HP, K17
- Isuzu ATF-II, ATF-III, ATF GENUINO
- JASO M315 Clase 1A\* y 2013, 1A-LV
- Mazda ATF 3317, F-1, FZ/S-1/N-1, M-III, M-V
- MB 236.41/5/6/7/8/9/91/10/11, NAG-1
- MB 236.12\*, MB 236.14\*, MB 236.15\*
- Mitsubishi ATF-J2, ATF-J3
- Nissan 402, Matic D/J/K/S
- Subaru ATF, ATF 5AT, ATF-HP

1 - Póngase en contacto con su representante de ventas de Lubritex para obtener una lista actualizada y completa de las aplicaciones adecuadas para su uso.

\* La viscosimetría no cumple con los requisitos del OEM. La ley de California prohíbe a los fabricantes de ATF para varios vehículos recomendar productos en aplicaciones en las que el perfil de viscosidad no coincida con las especificaciones de los fabricantes de equipos originales. Por lo tanto, no se recomienda el uso o la venta de este producto en el estado de California.

**Código de producto:** SME401

